

E S P A C E S A É R I E N S

SERVICES OFFERTS – CONDITIONS DE PÉNÉTRATION ET DE VOL A VUE

 VFR	Espace contrôlé					C l a s s e F p a s u t i l i s é e n E u r o p e	Classe G
	Classe A	Classe B <small>pas utilisée en France</small>	Classe C	Classe D	Classe E		
Conditions de PÉNÉTRATION	Interdit au VFR	Obtention d'une Clairance			Libre sauf si MTO < VMC	Pas de clairance	
RADIO obligatoire	OUI				NON		NON veille et auto-information
SÉPARATION assurée	entre IFR	avec tous IFR et VFR	avec tous IFR et VFR	NON	NON	NON	
		Avec tous sur la piste d'un aérodrome contrôlé					
INFO DE TRAFIC systématique		sans objet	VFR / VFR	avec tous IFR et VFR	(si possible)	NON	
		Avec tous (IFR et VFR) dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé					
Minimum VMC (> FL 100)	Visi ≥ 8 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m					Visi ≥ 8 km Nuages horiz ≥ 1,5 km Nuages vertic ≥ 300 m	
Minimum VMC (≤ FL 100 et > 3000 Ft QNH ou 1000 fr ASFC)	Visi ≥ 5 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m					Visi ≥ 5 km Nuages horiz ≥ 1,5 km Nuages vertic ≥ 300 m	
Minimum VMC (< 3 000 ft AMSL ou < 1 000 ft ASFC)	Visi ≥ 5 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m					Visi ≥ 1,5 km si Vi < 140 Kt + hors nuages + en vue de la surface	
Clairance en CTR VFR Spécial si MTO	Visi H < 5 Km ou Plafond < 1500 ft (Conditions mini : VFR de jour, Vit < 140 kt, visi H < 1500 m, Plafond > 600 ft En vue du sol et hors des nuages).				Sans objet pas de CTR en classe E	Sans objet	
Limitation de VITESSE < FL 100 ou < 10 000' AMSL	Aucune limitation		≤ 250 KIAS sauf clairance (raisons techniques liées à l'aéronef)			≤ 250 KIAS	

IFR	Classe A	Classe B <small>pas utilisée en France</small>	Classe C	Classe D	Classe E	C l a s s e F i n e x i s t a n t e	Classe G
Conditions de PÉNÉTRATION	Obtention d'une Clairance						Pas de clairance
SÉPARATION assurée	Avec tous (IFR et VFR)			IFR / IFR	IFR / IFR	Sans objet	Radio Sol/Air en veille
		Avec tous (IFR et VFR) sur la piste d'un aérodrome contrôlé					NON
INFO DE TRAFIC systématique	Sans objet			Sur VFR	sur VFR si possible	Sans objet	NON
		Avec tous (IFR et VFR) dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé					NON
Limitation de VITESSE < FL 100 ou < 10 000' AMSL	Aucune limitation			≤ 250 KIAS sauf clairance (raisons techniques liées à l'aéronef)		≤ 250 KIAS	

Les Services d'Information de vol et d'Alerte sont rendus dans toutes les classes d'espace.